

# PÄÄLLYSTYÖT

## TYÖSELOSTUS JA LAATUVAATIMUKSET

### 1. Tilaaja ja rakennuttaja

Vesilahden kunta  
Tekniset palvelut  
Lindinkuja 1, 37470 Vesilahti

#### Yhteyshenkilöt:

Roope Kyrkkö  
Tekninen palvelupäällikkö  
[roope.kyrkko@vesilahti.fi](mailto:roope.kyrkko@vesilahti.fi)  
p. 050 389 5257

Tommi Rintanen  
Yhdyskuntatekniikan asiantuntija  
[tommi.rintanen@vesilahti.fi](mailto:tommi.rintanen@vesilahti.fi)  
p. 040 592 3358

### 2. Rakennuskohde

Rakennuskohdeet ovat eri puolilla Vesilahden kuntaa sijaitsevat yleisellä liikenteellä olevat kadut, tiet ja kevyenliikenteenväylät. Tarjoukset pyydetään kohteittain.

### 3. Tekniset vaatimukset

Hankkeen yleiset tekniset vaatimukset ja kelpoisuuden osoittaminen on esitetty Rakennustieto Oy:n julkaisuissa:

InfraRYL 2010, infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset

PANK ry, Asfalttinormit 2017

Rakennuskohteen työt tehdään soveltuvin osin tämän työselostuksen mukaan sekä noudattaen muita tarjouspyynnössä esitettyjä piirustuksia, normaalimääräyksiä, lakeja, asetuksia sekä rakentamista ja työturvallisuutta valvovien viranomaisten antamia ohjeita ja määräyksiä.

#### 4. Liikennejärjestelyt

Urakoitsija vastaa työnaikaisista liikennejärjestelyistä. Liikennejärjestelyjen suunnittelu ja toteutus tehdään Suomen kuntatekniikan yhdistyksen julkaisua ”Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella 2013” noudattaen.

#### 5. Urakkarajat

Yksittäisten työkohteiden rajaus on määritelty tarjouspyynnössä. Lisäksi työkohteiden rajaus suoritetaan kohdekohtaisesti työmaakatselmuksissa.

#### 6. Työaika

Työn käynnistyessä urakoitsija laatii ajoitetun työohjelman, jota tarvittaessa tarkennetaan. Urakoitsijan on aloitettava työt työohjelman mukaisesti ja suoritettava ne yhtäjaksoisesti valmiiksi ohjelman mukaisesti. Ainoastaan erikseen sovittaessa saadaan töitä suorittaa muulloin kuin arkisin 07-18 välisenä aikana

#### 7. Päällysteet ja pintarakenteet

##### 2141 Asfalttipäällysteet

Päällystelaatat tehdään työselostuksessa ja tyyppipoikkileikkauksissa esitettyjen päällystepaksuuksien mukaisesti, ellei tarjouspyynnössä ole muuta mainittu. Esitetyt massamäärät ovat keskimääräisiä ja lopullinen paino riippuu kiviaineksen tiheydestä.

Päällystystöiden laatuvaatimukset ovat julkaisujen InfraRYL 2021 ja Asfalttinormit 2017 mukaiset.

Ylimääräiset asfaltit, ylijäämämassat jne. kerätään pois ja kuljetetaan viranomaisten hyväksymälle vastaanottopaikalle. Työhön sisältyy myös uuden ja vanhan päällysteen liitoksen tekemisen edellyttämät toimenpiteet (jyrsintä tai leikkaus) sekä kaikkien kaivojen ja venttiilien kansistojen lopullinen korkeussäätö päällysteen pintaan.

Asfaltin leikkaukset tehdään asfalttisahalla.

Reunakiven viereen asennetun hulevesikaivon kansisto (ritiläkansi) asennetaan 5...10 mm päällysteen tasosta alaspäin. Muutoin ajoradalla ja kevyen liikenteen väylillä sijaitsevat tarkastuskaivojen kansistot asennetaan 0...5 mm päällysteen tasosta alaspäin. Kansiston korkeusasema mitataan uuden päällysteen päältä 3 m:n oikolaudalla. Kansistoja ei saa asentaa päällysteen tason yläpuolelle.

Päällystemassa kuljetetaan aina peitettynä, ellei valvojan kanssa ole toisin sovittu.

Pituus- ja poikittaissaumat sivellään bitumiemulsiolla BE-L ja peitetään kuivalla kivituhkalla. Kulutuskerroksen ja alemman päällystekerroksen poikittaissaumoilla on oltava väliä pituussuunnassa vähintään 0,5 metriä.

Ajoradan sidotulle alustalle tehtävissä kulutuskerrostoissa on koko päällystettävä alue liimattava. Ennen liiman levittämistä on alusta puhdistettava kaikesta irtonaisesta aineksesta. Alustan liimauksessa on huomioitava, että reunakivet säilyvät puhtaina. Vanhojen päällysteiden liittymispinnan pystysauman liimaaminen on suoritettava erityisen huolellisesti. Alustan liimaus tehdään bitumiemulsiolla BE-L. Alustan liimaus sisältyy kulutuskerroksen nimikkeen työsuoritukseen.

### **Massan laadunvarmistus**

Urakoitsija osoittaa käyttämänsä asfalttimassan laadun Asfalttinormien mukaisesti CE-merkinnällä.

### **Kiviainesten ja muiden raaka-aineiden laadunvarmistus**

Urakoitsija osoittaa käyttämänsä kiviaineksen sekä muiden asfaltin raaka-aineiden laadun Asfalttinormien mukaisesti CE- merkinnällä. Kiviaineksen osalta päällystetyypeiltä, joille on asetettu vaatimus kiviaineksen nastarengaskulumiskestävyys- ja muotoluokalle, esitetään tilaajalle näistä ominaisuuksista tuote-eräkohtaiset tulokset. Urakoitsijan tulee toimittaa tilaajalle ennen työn alkua hankkimensa kiviainesten tutkimusselostukset, joista ilmenee kiviainesten kelpoisuus päällysteen raaka-aineeksi.

Kiviaineksen laadun selvittämiseksi tilaaja voi teettää työnaikaisia kiviaineistutkimuksia kustannuksellaan. Urakoitsija vastaa näistä tutkimuskustannuksista, mikäli kiviaines todetaan tehdyissä tutkimuksissa laatuvaatimusten vastaiseksi.

Mikäli urakoitsija käyttää asfalttimassan raaka-aineena asfalttirouhetta, rouheen ominaisuudet osoitetaan Asfalttinormien kappaleen 9 mukaisesti. Lisäksi urakoitsijan tulee osoittaa, että sideaineseos on vaaditun bitumiluokan mukainen.

### **Päällysteen laadunvarmistus**

Urakoitsijan on toimitettava viimeistään viikon kuluessa päällystystöiden valmistumisesta valvojalle päiväraportit ja kuormakirjat. Aineistosta on käytävä yksiselitteisesti ilmi työmaa, levitysajankohta, massalaatu, käyttökohde työmaalla jne. Koneasemaraportit toimitetaan valvojalle niitä erikseen pyydettyäessä.

Kumpi tahansa osapuoli tutkituttaa omalla kustannuksellaan poranäytteitä esim. lajittumien tutkimiseksi mahdollisesti epäilyttävistä kohdista. Näytteet analysoidaan

yhteisesti sovittavan kolmannen osapuolen toimesta (esim. esim. Tutkimuskeskus Terra). Poranäytteistä tutkitaan ja arvostellaan sideainepitoisuus, tyhjätila ja massamäärä. Kelpoisuus arvostellaan laatuvaatimusluokan D mukaisesti.

### **Tasaisuus**

Kansistojen (kaivot, venttiilit yms) nosto valmiiseen pintaan tulee tehdä päällystyön yhteydessä. Kansistojen peittymistä päällystystyön yhteydessä ei hyväksytä, vaan epäkohtaan tulee kiinnittää erityistä huomioita ja peittyneet kohdat on korjattava huolellisesti valvojan hyväksymällä tavalla. Kansityö päällystämisen jälkeen käsitellään lisäksi arvovähennyksenä.

### **Kaltevuudet ja korkeusasema**

Asfalttinormeista (kohta 4.8) poiketen reunakiven näkymän toleranssi madalletuissa kohdissa ks. 2210 Reunatuot, kourut, askelmat ja muurit on aina + 0 / - 10 mm.

Asfalttinormeista (kohta 4.8, taulukko 12) poiketen kaivonkansien sallittu poikkeama (mm) on aina 5–10 mm. Vaatimus koskee myös kansityötä päällystämisen jälkeen. Mikäli poikkeama edellyttää kansiston korjaamista vaatimukset täyttäväksi, käsitellään kansityö tällöin lisäksi arvovähennyksenä.

Päällysteissä käytettävät massat ja laattojen paksuudet on esitetty tyyppipoikkileikkauksissa.

Kulutuskerroksen päällyste on AB16 ( 50 mm), tämän alapuolella ABK22 (50 mm).